



REGLAMENTO: "MARABANS MOUNTAIN BIKE MARATHON 2026"

11 de Enero en Son Serra de Marina.

1. Los participantes en la prueba tienen la obligación de conocer y aceptar el reglamento.
2. El Club Ciclista Santa Margalida y el Ayuntamiento de Santa Margalida organizan la **"MARABANS MOUNTAIN BIKE MARATHON 2025"**; el 11 de Enero de 2026 a las 10:00 horas en Son Serra de Marina. Se trata de una carrera de carácter popular por equipos de 2 componentes o parejas e individual, que consiste en dar el máximo número de vueltas a un circuito de aproximadamente 11 km durante un tiempo mínimo de 3 horas.
3. La organización solicitará el DNI así como la licencia federativa a los participantes para verificar su edad e identidad.
4. La organización se reserva el derecho a modificar el recorrido si se presentan situaciones insalvables. También podrá suspenderse la prueba a causa de extremas anomalías meteorológicas y otras situaciones ajenas a la organización.
5. La carrera se realizará en la modalidad de MTB sobre un recorrido rural y urbano cerrado al tráfico y perfectamente señalizado. Los participantes podrán escoger entre las siguientes modalidades: Individual o Equipos por parejas: - Equipos Masculino - Equipos Femenino - Equipos mixto
6. Se puntuará el paso por meta del grupo íntegro del individual está claro y por parejas cuando el último de los 2 integrantes haya cruzado la meta se contabilizará la vuelta completa, los participantes de mismo grupo deberán pasar por todas las alfombrillas que marcan el cronometraje distribuidas por el circuito y en la línea de meta con un intervalo de 10 segundos como máximo entre cada uno de los integrantes de un grupo; en el caso de que no se cumpla esta norma al final de carrera se procederá a aplicar las siguientes penalizaciones: 1. Intervalo de tiempo (0-10 segundos) equivale a 0 minutos de penalización 2. Intervalo de tiempo (11-20 segundos) equivale a 1 minuto de penalización. 3. Intervalo de tiempo (21-30 segundos) equivale a 2 minutos de penalización. 4. Intervalo de tiempo (31-40 segundos) equivale a 3

minutos de penalización. Y así sucesivamente... El objetivo de la prueba es que los 2 corredores/as vayan lo más juntos/as posible en el paso por cada punto de control.

7. El cronometraje se efectuará mediante chip (elitechip).

8. La organización dispondrá un plan de seguridad de la carrera para garantizar la seguridad del participante que incluirá: - Medidas de señalización. Se marcará con señales y cintas el recorrido de la prueba. Se recomienda a los participantes realizar una vuelta de reconocimiento al circuito previa a la participación en carrera con la finalidad de detectar posibles puntos críticos o cambios en el circuito. El circuito será marcado y señalizado el día anterior a la fecha de la prueba. - El área de influencia de la carrera también dispondrá de señalización, zonas de aparcamiento (Rancho Grande) e información sobre la zona de inscripción. - La prueba contará con la presencia de personal sanitario (ambulancia de transporte sanitario y médico motorizado).

9. El circuito estará cubierto por voluntarios que atenderán a informaran a los participantes ante cualquier incidencia a la vez que velarán para que se cumpla el reglamento de carrera por parte de los corredores, en caso de haber algún integrante o la totalidad de un equipo que incumpla el reglamento o ataje en algún punto del circuito injustificadamente o acorte el recorrido, significará la descalificación de la totalidad del equipo. - Para controlar se dispondrán de jueces a lo largo del circuito que controlaran el paso de los corredores. Los jueces, ante cualquier irregularidad se sancionarán con descuento de tiempo, vueltas o incluso expulsión de la prueba. - El equipo y corredor ganador de la prueba será el que más vueltas de al circuito de las 3 horas más la entrada a meta. (Cada uno en su categoría). - Los integrantes del equipo deberán haber pasado la totalidad, por todos los puntos de control de cronometraje (meta y 1 punto de cronometraje parcial distribuido por el circuito), sin haber cometido una penalización grave (agredir al contrario o hacer trampas, en tales casos serán descalificados), para poder optar al pódium. En caso de empate el ganador será el equipo que cruce en primer lugar la línea de meta, (en este supuesto se deberá mirar si hay alguna penalización de tiempo para determinar qué equipo es el vencedor de la prueba).

10. Cada corredor será provisto de un número de dorsal y su correspondiente chip. Antes de dictaminar el ganador se compararan los intervalos de tiempo entre chips de los tres corredores para dictaminar si se ha hecho trampa o se ha cometido alguna irregularidad. Si así fuera, no tendrían derecho a pódium.

11. La salida de la carrera la realizarán conjuntamente.

12. Los organizadores habilitaran un espacio de zona técnica para poder reparar la avería de la bicicleta. Además, cada equipo podrá reparar la avería en cualquier zona del recorrido, sin molestar o entorpecer el desarrollo de la prueba. Se puede reparar o sustituir cualquier parte de la bicicleta pero no se puede sustituir por una bicicleta nueva; si es así, será motivo de descalificación del equipo.

13. Durante la carrera se ha de respetar a los otros participantes. Se recomienda solicitar paso en los adelantamientos con antelación. Si solicita paso un corredor o equipo más rápido se

deberá facilitar el adelantamiento, especialmente cuando sean doblados, siempre y cuando las condiciones del terreno lo permitan.

14. Es obligatorio el uso del casco.

15. En caso de retirada del equipo se deberá comunicar al jurado técnico o a la organización prueba.

16. Queda totalmente prohibido tirar basura como envoltorios de barritas energéticas o geles o parecidos. Debemos ser respetuosos con el medio ambiente. Se penalizará a los infractores.

17. Cada equipo participará con una indumentaria y colores propios.

18. La prueba se controlará por un Jurado técnico de la Federación Balear de ciclismo y por personal de la organización, no acatar sus indicaciones será motivo de sanción o desclasificación.

19. Las inscripciones se realizarán en la página web de www.elitechip.net. Las inscripciones son personales e intransferibles, excepto por causa justificada y debe ser comunicada previamente a la organización. En este supuesto se le abonará un 75% del ingreso realizado para la inscripción de la prueba. El 25% restante será para cubrir gastos derivados de la misma. FECHA TOPE PARA INSCRIBIRSE, Federados: día 9 de enero a las 20.00 horas, No federados: día 8 de enero a las 20.00 horas.

20. La recogida de dorsal será el domingo 11 de enero en las instalaciones del Rancho Grande entre las 8:00 y las 9:30. El precio por equipos será de 23 € por participante federado en que irá incluido el precio del chip y 38€ por participante no federado en el que irá incluido el seguro, el chip y la licencia de un día.

21. Se adjuntará un enlace del recorrido en la página de inscripción en Elitechip (track por GPS) hay que tener en cuenta que las fincas donde se desarrolla el circuito la mayoría son privadas o con animales sueltos, por favor hay que respetar el medio y a los propietarios de dichas fincas.

22. Habrá trofeos para los primeros clasificados de cada categoría: Individual masculino, femenino y mixto, Equipo Masculino, Femenino y Mixto. Se dará un premio especial a los componentes del equipo más veterano y otro al equipo más joven así también al primer equipo local. 23. Los participantes que estén comprendidos en la categoría cadetes podrán participar en dicha prueba, únicamente durante 2 horas (clasificación aparte) y en los equipos que haya uno de los componentes de dicha categoría, igualmente podrá participar durante 2 horas. 24. Los participantes autorizan a la organización a poder utilizar su imagen en fotografías y videos que correspondan al presente evento. DESCARGO DE RESPONSABILIDAD Los participantes inscritos en la prueba entienden que participan voluntariamente, bajo su propia responsabilidad en la competición y renuncian a la reclamación contra los organizadores, colaboradores, patrocinadores y sus respectivos representantes, derivados de posibles daños que se generen por realizar una prueba de resistencia en mountain bike (bicicleta de montaña). Será obligatorio presentar a la organización una declaración jurada debidamente cumplimentada y firmada eximiendo a la misma de toda responsabilidad derivada de la competición. Será obligatorio presentar debidamente rellenado el documento

de autorización paterna para los menores de 18 años. Este documento se entregará a los participantes el mismo día de la prueba. Será obligatoria la firma de los 2 participantes de cada equipo antes de la salida de la prueba, El hecho de realizar la inscripción implica la aceptación del presente reglamento.

